

За 12 месяцев 2023 года количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей увеличилось на 0,3% (с 349 до 350), на 16,7% уменьшилось количество погибших в них детей (с 12 до 10), число раненых уменьшилось на 5,3% (с 399 до 378).

Количество ДТП, связанных с наездами транспортных средств на детей-пешеходов, увеличилось на 2,2% (со 137 до 140). В указанных ДТП 2 ребенка погибли (12 месяцев 2022 года - 1, рост на 100%, оба наезда совершены на пешеходных переходах в г. Барнауле), на 3,5% (со 144 до 139) уменьшилось количество получивших травмы несовершеннолетних пешеходов. Каждое второе такое ДТП (50,0% от общего количества) произошло на пешеходных переходах (70 ДТП, 12 месяцев 2022 года - 69, рост на 1,4%).

На 13,3% (с 15 до 17) увеличилось количество ДТП с участием детей пешеходов, произошедшее в темное время суток, вместе с тем, на 46,2% (с 13 до 7) уменьшилось число детей, которые в момент ДТП не имели световозвращающих элементов.

За указанный период зарегистрировано 137 ДТП участием детей пассажиров (12 месяцев 2022 года - 164, снижение на 16,5%), в результате которых 8 детей погибло (12 месяцев 2022 года - 9, снижение на 11,1%) и 158 получили ранения (12 месяцев 2022 года - 201, снижение на 21,4%). Вместе с тем, на 150% (с 2 до 5) увеличилось количество погибших детей, которые перевозились водителями без детских удерживающих устройств и ремней безопасности.

В течение 2023 года зарегистрировано 21 происшествие (12 месяцев 2022 года - 16, рост на 31,3%), в котором получили ранения 22 водителя мототранспорта (12 месяцев 2022 года - 15, рост на 46,7%). С участием детей велосипедистов произошло 41 (12 месяцев 2022 года - 33, рост на 24,2%) ДТП, в которых получили ранения 42 несовершеннолетних (12 месяцев 2022 года - 32, рост на 31,3%).

Особую озабоченность Госавтоинспекции вызывает и увеличение на 20,2 % (с 89 до 91) количества ДТП, в которых дети получили ранения по собственной неосторожности, в том числе на 2,3% (с 44 до 45) с участием детей-пешеходов, на 52,9% (с 17 до 26) с участием детей-водителей механических транспортных средств. Кроме того, отмечается снижение уровня транспортной культуры и дисциплинированности водителей транспортных средств, участвовавших в ДТП на 107% (с 287 до 292) увеличилось количество ДТП с несовершеннолетними из-за нарушения Правил Дорожного Движения Российской Федерации водителями.